

Módulo Andes

Línea Europa

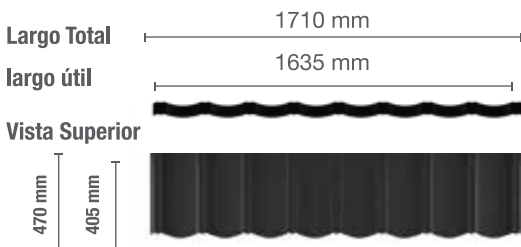


Características Técnicas

Peso	3,8 Kg/m²
Pendiente Mínima	20%
Medidas útiles	1635 x 405 mm
Rendimiento	1,51 tejas / m²
Distancia entre costaneras	405 mm entre ejes

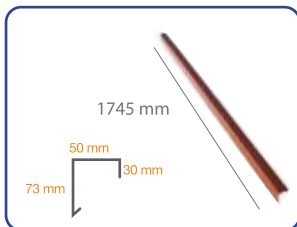
Terminaciones			Formato	
<input type="checkbox"/> Desnuda	<input type="checkbox"/> Pintada	<input type="checkbox"/> Gravillada	<input type="checkbox"/> Módulo	<input type="checkbox"/> Largo continuo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Membrana anticondensante			<input type="checkbox"/> Con aislante	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Con aislante y perfil	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Módulo

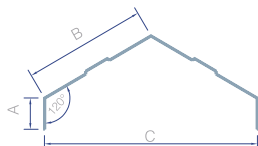
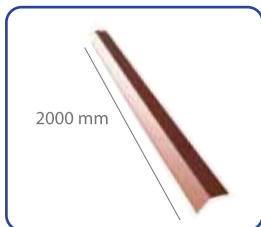


Accesorios

Tapacan Estandar



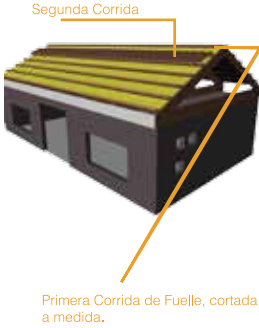
Caballote recto



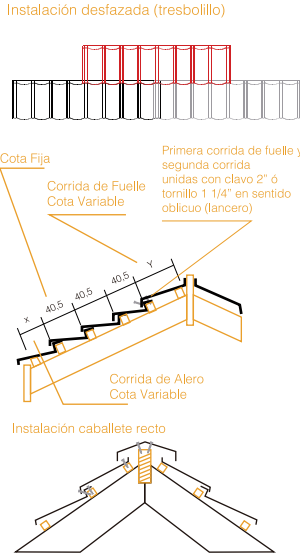
A	B	C
25 mm	99 mm	170 mm
25 mm	132 mm	229 mm
25 mm	166 mm	288 mm
25 mm	216 mm	375 mm

Instalación

Inicio de Instalación



Traslape



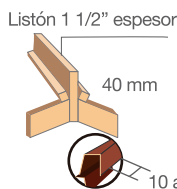
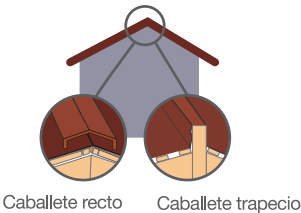
Fijaciones



Fijación

Parta la segunda corrida inmediatamente después de la corrida de fuele. Usted puede partir con un módulo completo o medio módulo, recuerde que debe instalar cada corrida desfasada respecto a la anterior. Fije la parte superior del módulo sobre la costanera un clavo de 1 1/2" galvanizado (costanera de madera) o tornillo auto perforante cabeza hexagonal de 1/2" (costanera Metálica) en toda la corrida. Instale la corrida de fuele previamente cortada y posteriormente el caballete recto fijando su parte superior. Luego fije la teja que traslapa sobre aquella de la corrida siguiente con un clavo de 2" en sentido "lancero" (costanera de madera) o tornillo auto perforante cabeza hexagonal de 1 1/2" (Costanera Metálica). Repita esta operación con las sucesivas corridas. Una vez realizada la operación instale tapacan de terminación en el encuentro con alero frontal. Posteriormente continúe con la instalación de otros accesorios de hojalatería. Complemente, en caso de ser necesario, la incorporación de aislante térmico, acústico y Sistema de ventilación

Remate Caballete Recto y Trapecio



Llegada Alero

